

**UCHWAŁA NR VIII/53/2015
RADY MIEJSKIEJ W GOGOLINIE**

z dnia 30 marca 2015 r.

w sprawie wyrażenia poparcia dla Burmistrza Gogolina

Na podstawie § 22, ust. 2, pkt. 3, Uchwały Nr XXVIII/293/2013 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 15 lutego 2013 r. w sprawie uchwalenia statutu Gminy Gogolin (Dz.Urz. Woj. Opolskiego z 2013 r., poz. 705), Rada Miejska w Gogolinie uchwała co następuje:

§ 1. Udziela się poparcia dla działań Burmistrza Gogolina, mających na celu zapewnienie możliwości wpływania na formę i zakres prac na linii kolejowej E30, na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie, aby w konsekwencji tych działań został osiągnięty efekt najlepiej służący Wspólnocie Samorządowej Mieszkańców Gminy Gogolin. Udzielenie poparcia wynika z następujących powodów:

1. Mieszkańcy Gminy Gogolin już ponad sto pięćdziesiąt lat, codziennie korzystają z dobrodziejstwa komunikacji kolejowej, doświadczając jednocześnie konsekwencji wynikających z bliskiego sąsiedztwa bardzo intensywnie użytkowanego kolejowego szlaku transportowego.

2. PKP Polskie Linie Kolejowe SA zamierzają wykonać prace remontowe, w efekcie których zostaną (co najmniej) przywrócone parametry techniczne, umożliwiające pełne wykorzystanie tego kolejowego szlaku transportowego, co równocześnie umożliwi zwiększenie (w stosunku do obecnej) częstotliwości ruchu i podniesienie dopuszczalnych prędkości, z wszystkimi tego konsekwencjami.

3. Następstwem rozwoju infrastruktury, służącej ponadregionalnemu transportowi kolejowemu (linia E30 stanowi element III paneuropejskiego korytarza komunikacyjnego), musi być rozwój, a nie degeneracja środowisk lokalnych, z którymi infrastruktura kolejowa sąsiaduje. Osiągnięcie tego celu jest możliwe m. in. poprzez zastosowanie niżej wymienionych rozwiązań technicznych i organizacyjnych:

- 1) rozdzielenie komunikacji kolejowej od samochodowej, pieszej i rowerowej na najważniejszych skrzyżowaniach;
- 2) zastosowanie systemów kierowania ruchem kolejowym, które spowodują skrócenie czasu zastopowania ruchu na drogach, spowodowanego kursowaniem pociągów;
- 3) zastosowanie barier akustycznych w miejscach, gdzie intensyfikacja ruchu kolejowego wygeneruje ponadnormatywny hałas.

§ 2. Uchwałę należy przekazać instytucjom państwowym, instytucjom samorządowym oraz podmiotom gospodarczym mającym wpływ na zakres realizacji opisanego przedsięwzięcia.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gogolina.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Gogolinie


Piotr Czok